

faza:	PROJEKT TECHNICZNY
nazwa zamierzenia inwestycyjnego:	Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na dz. nr 712 w Siedliszczu
adres zamierzenia inwestycyjnego:	msc. Siedliszcze, gmina Siedliszcze ul. Szpitalna b/n działki nr ewid. gruntu 482, 710, 712 obręb 060311_4.0036 Siedliszcze jedn. ewid. 060311_4 Siedliszcze miasto identyfikator działki: 060311_4. 0036.482, 060311_4. 0036.710, 060311_4. 0036.712,
	Kategoria obiektu budowlanego VIII - inne budowle Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu
Branża:	drogowa, mała architektura
Inwestor:	STOWARZYSZENIE SIEDLISKIE TOWARZYSTWO REGIONALNE 22-130 Siedliszcze, ul. Aleksandra Białasza 10

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	podpis
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Krasowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LUB/0065/PBD/20	
Projektant:	mgr inż. arch. Wojciech Filip do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej 1139/CH/94	
Opracowała:	Bożena Kończyńska	

Chełm, kwiecień 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Oświadczenie projektantów		str. 3
I.	OPIS TECHNICZNY		
I.1.	Podstawa opracowania		str. 4
I.2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego		str. 4
I.3.	Lokalizacja zamierzenia budowlanego - adres		str. 4
I.4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu		str. 5
I.5.	Warunki gruntowo - wodne		str. 5
I.6.	Zestawienie powierzchni		str. 5
I.7.	Założenia przyjęte do projektowania		str. 5
I.8.	Zakres robót budowlanych		str. 5
I.9.	Projektowane zagospodarowanie terenu		
	9.1. PZT		str. 6
	9.2. Konstrukcja nawierzchni		str. 6
	9.3. Krawężniki i obrzeża		str. 6
	9.4. Odwodnienie		str. 7
	9.5. Elementy małej architektury		str. 7
	9.6. Roboty ziemne		str. 11
	9.7. Organizacja ruchu na czas budowy		str. 11
	9.8. Charakterystyka ekologiczna		str. 11
II.	Uwagi końcowe i przepisy BHP		str. 12
	Część rysunkowa		
III.	Załączniki graficzne		
III.1	Projekt zagospodarowania terenu	rys. PT skala 1:500	str. 13
III.2	Przekrój normalny	rys. PT skala 1:100	str. 14
III.3	Profil podłużny	rys. PT skala 1:500/100	str. 15

Oświadczenie projektantów

Chełm, kwiecień 2025 r.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 oświadczamy:

Projekt techniczny branży drogowej z elementami małej architektury, dotyczący zamierzenia inwestycyjnego pn.: **„Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na dz. nr 712 w Siedliszczu”**, msc. Siedliszcze ul. Szpitalna b/n.

Identyfikator działek: 060311_4. 0036.482, 060311_4. 0036.710, 060311_4. 0036.712,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

Projektant mgr inż. Ireneusz Krasowski

nr upr.: LUB/0065/PBD/20

upr. proj. w specjalności: inżynierijno - drogowa

Projektant mgr inż. arch. Wojciech Filip

nr upr.: 1139/CH/94, nr ewid.: LB-0084

upr. proj. w specjalności: architektoniczna do projektowania bez ograniczeń

Wszystkie elementy projektu technicznego należy rozpatrywać łącznie i wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym. Stosować się do instrukcji producentów zastosowanych materiałów, wyrobów i urządzeń. Wszelkie wskazane materiały, wyroby i urządzenia można zastąpić analogicznymi o nie gorszych parametrach technicznych i w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

OPIS TECHNICZNY

I.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Mapa zasadnicza /wycinek/ w skali 1:500 wykonana do celów projektowych przez uprawnionego geodetę.
- Ustawa Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z dnia 03 sierpnia 2020r. poz. 1333 z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1225 z dnia 9 czerwca 2022 r. z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 w sprawie Przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- Pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania prac projektowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

I.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej z elementami małej architektury wykonany w ramach zadania: „Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na dz. nr 712 w Siedliszczu”.

W ramach inwestycji planuje się: rozbudowę alejki parkowej, budowę chodników, budowę zjazdu do działki z ul. Sportowej wraz drogą dojazdową do urządzeń tężni solankowej. Chodniki będą stanowiły dojścia piesze do tężni solankowej i kontenerowego budynku wc. Przy alejce parkowej zostaną ustawione ławki parkowe, kosze na śmieci i stojaki na rowery. Istniejące przy alejce dwa urządzenia treningowe zostaną wymienione na nowe.

I.3. Lokalizacja zamierzenia budowlanego - adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Siedliszcze, gmina Siedliszcze, powiat chełmski województwo lubelskie, przy ul. Szpitalnej b/n.

działki nr ewid. gruntu: 482, 710, 712

obręb 060311_4.0036 Siedliszcze

jedn. ewid. 060311_4 Siedliszcze miasto

identyfikator działki: 060311_4. 0036.482, 060311_4. 0036.710, 060311_4. 0036.712.

I.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

działka numer ewid. gruntu 712 obręb 060311_4.0036 Siedliszcze jest zabudowana boiskiem sportowym, budynkami niemieszkalnymi, alejką parkową i elementami siłowni zewnętrznej. Na działce występują nasadzenia drzew przeznaczone w całości do zachowania. Uzbrojona została w sieć i przyłącze wodociągowe, hydrant przeciwpożarowy, instalację kanalizacji sanitarnej z przydomową oczyszczalnią ścieków, instalację energetyczną kablową.

I.5. Warunki gruntowo - wodne

Dla przedmiotowego terenu została opracowana przez uprawnionego geologa Opinia geotechniczna. Zgodnie z opinią występujące na terenie inwestycji warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, warunki proste, posadowienie bezpośrednie. Opinia dołączona do PAB.

I.6. Zestawienie powierzchni

Teren utwardzony	- 646,30 m ²
w tym:	
• alejka główna	- 290,30 m ²
• chodniki	- 287,00 m ²
• zjazd z drogą	- 69,00 m ²

I.7. Założenia przyjęte do projektowania

Parametry techniczne projektowanego obszaru:

zjazd z ul. Sportowej i droga dojazdowa do urządzeń tężni:

- kategoria ruchu KR3,
- szerokość zjazdu i drogi - 4,50 m,

alejka i chodniki:

- szerokość alejki - 2,00m
- szerokość chodników - 1,50 m,

I.8. Zakres robót budowlanych

Opracowanie obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni zjazdu i drogi dojazdowej do urządzeń tężni solankowej, alejki głównej i chodników, zagospodarowanie obszaru o pow. 250,00m² powierzchnią biologicznie czynną oraz ustawienie elementów małej architektury.

Projekt obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- profilowanie podłoża,
- roboty nawierzchniowe,
- montaż i stawienie elementów małej architektury,
- plantowanie i obsianie trawą terenu,
- roboty porządkowe.

I.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

9.1. Projekt zagospodarowania terenu

Na rysunku nr 1 - „Projekt zagospodarowania terenu” pokazano lokalizację projektowanego zamierzenia budowlanego. Naniesiono wymiary geometryczne projektowanych elementów zagospodarowania oraz projektowane rzędne w miejscach charakterystycznych. Uwidoczniono spadki poprzeczne i podłużne. Oznaczono linię prowadzenia profilu podłużnego A-B oraz przekrojów normalnych N-N1 i N-N2.

Zaprojektowane ukształtowanie wysokościowe umożliwi odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogowych na przyległe zieleńce.

Wjazd na teren działki, odbywać się będzie poprzez projektowany zjazd na ul. Sportową. Zjazd wraz z drogą dojazdową do tężni o szer. 4,50m i dł. 13,00 m. Wyokrąglenie zjazdu łukami o $R=5,00m$.

9.2. Konstrukcja nawierzchni

nawierzchnia zjazdu i drogi dojazdowej do tężni dla KR-3

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu „Behaton”, kolor szary
- 3 cm - podsypka cement.-piaskowa w proporcji 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o $R_m 2,50 \text{ MPa}$

nawierzchnia alejki i chodników

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, kolor czerwony,
- 3 cm - podsypka cement.-piaskowa w proporcji 1:4,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o $R_m 2,50 \text{ MPa}$

9.3. Krawężniki i obrzeża

Zjazd i drogę dojazdową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy ustawić ze światłem 12 cm. Na krzywiznach stosować krawężniki łukowe prefabrykowane o odpowiednim promieniu łuku.

Na połączeniu zjazdu z nawierzchnią ul. Sportowej krawężnik ułożony „na płask”.

Na połączeniu drogi dojazdowej i dojścia-chodnika krawężnik obniżony do rzędnej +3cm ponad nawierzchnię drogi.

Alejka główna i dojścia-chodniki od strony zieleńców należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm w kolorze grafitowym ustawionym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

9.4. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzane grawitacyjnie dzięki odpowiednio nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na przyległe tereny zielone. Zaprojektowano spadki poprzeczne o wielkości 2% i spadki podłużne o wielkości 0,6%-1,84%.

9.5. Elementy małej architektury

- **urządzenie treningowe STEPER**

dane techniczne STEPERA:

Wymiary 51 x 170 cm

Strefa bezpieczeństwa 470 x 351 cm

Powierzchnia strefy bezpieczeństwa 14 m²

Wysokość całkowita 200 cm

Wysokość swobodnego upadku 47 cm



- **urządzenie treningowe ROWEREK**

dane techniczne Rowerka:

Wymiary 53 x 130 cm

Strefa bezpieczeństwa 353 x 430 cm

Powierzchnia strefy bezpieczeństwa 14 m²

Wysokość całkowita 134 cm

Wysokość swobodnego upadku 77 cm



- **stojak na rowery**

Żeliwny stojak na rowery na 5 stanowisk

Żeliwny stojak na rowery to idealne rozwiązanie do miejskich przestrzeni, parków, szkół oraz centrów handlowych, gdzie niezbędne jest solidne i estetyczne miejsce do przechowywania rowerów.

dane techniczne:

długość całkowita: 258 cm - umożliwia przypięcie pięciu rowerów jednocześnie,

szerokość: 41,5 cm - kompaktowa konstrukcja pozwala na efektywne wykorzystanie przestrzeni.

długość elementu do przypięcia roweru: 30 cm - odpowiednia wielkość do stabilnego i bezpiecznego przypięcia roweru.

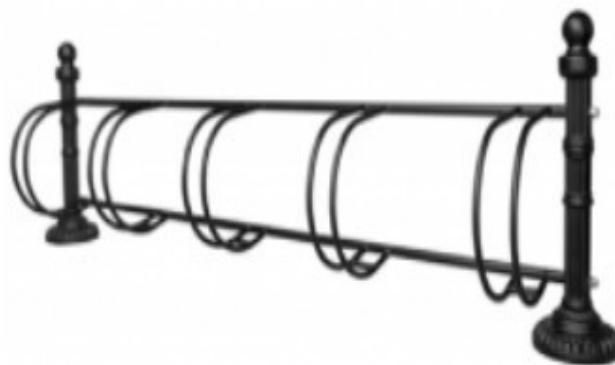
wysokość elementu do przypięcia roweru: 32 cm - zapewnia łatwość w użytkowaniu, dostosowaną do różnych typów rowerów.

Wysokość konstrukcji: 65 cm - zapewnia wygodny dostęp i stabilne oparcie dla rowerów.

Konstrukcja: odlew żeliwny - wytrzymały materiał, odporny na uszkodzenia mechaniczne i czynniki atmosferyczne.

Montaż: poprzez przykręcenie do podłoża, co gwarantuje stabilność i długotrwałą eksploatację w każdych warunkach.

widok stojaka:



- **ławka parkowa**

Ławka wykonana w technologii betonu płukanego z fakturą zewnętrzną granitu.

Materiały:

Cement portlandzki wieloskładnikowy o klasie wytrzymałości 52,5 i składzie zgodnym z wymaganiami normy PN-EN 197-1, płukane kruszywa, piasek sortowany oraz sprawdzone receptury, dzięki temu otrzymujemy beton o maksymalnej wytrzymałości (min. C 40), który spełnia wymagania wytrzymałościowe zgodne z normą europejską PN-EN 206+A1:2016-12.

Siedzisko - listwy z drewna grubości 4 cm malowane 3-krotnie.

Elementy stalowe siedziska ocynkowane i malowane proszkowo.

Ławka w wersji do zabetonowania.

dane techniczne:

długość siedziska 180 cm

wysokość siedziska 44 cm

głębokość siedziska 40 cm

wysokość całkowita 77 cm

widok ławki:

- **kosz na śmieci**

Kosz wykonany w technologii betonu płukanego z fakturą zewnętrzną granitu.

Materiały:

Cement portlandzki wieloskładnikowy o klasie wytrzymałości 52,5 i składzie zgodnym z wymaganiami normy PN-EN 197-1, płukane kruszywa, piasek sortowany oraz sprawdzone receptury, dzięki temu otrzymujemy beton o maksymalnej wytrzymałości (min. C 40), który spełnia wymagania wytrzymałościowe zgodne z normą europejską PN-EN 206+A1:2016-12.

dane techniczne :

długość 50 cm

głębokość 50 cm

wysokość 72 cm

pojemność kosza z wkładem: 50 l

widok:

- **lampa uliczna Retro**

Lampa uliczna Retro wykonana z modułów żeliwnych co zapewni jej wyjątkową odporność na korozję, uszkodzenia mechaniczne oraz zmienne warunki atmosferyczne. Żeliwo to materiał o wysokiej trwałości, który gwarantuje, że lampa będzie służyć przez długie lata, zachowując swoje właściwości estetyczne i użytkowe. Lampa Retro wyposażona w pojedynczą głowicę w formie lampionu stojącego. Wysokość lampionu 600 mm, co zapewni optymalne oświetlenie przestrzeni.

Wysokość całkowita lampy, łącznie z głowicą, wynosi 2660 mm. Waga lampy to 96 kg, co zapewnia jej stabilność i odporność na niekorzystne warunki atmosferyczne, w tym silny wiatr czy intensywny deszcz. Lampa jest wyposażona w stabilną podstawę, co ułatwia jej montaż zarówno na utwardzonych nawierzchniach, jak i w gruncie.

dane techniczne :

- wysokość łącznie z głowicą: 2660 mm,
- waga: 96 kg,
- głowica: stojąca głowica w postaci lampionu,
- wysokość lampionu: 600 mm,
- materiał: żeliwo.



- **leżak betonowy**

Leżak wykonany w technologii odkrytych kruszyw. Drewno iglaste dwukrotnie malowane lakierobejcą oraz pokryte dwoma warstwami lakieru.

dane techniczne :

długość 161 cm
szerokość 70 cm
wysokość 83 cm
waga: ok. 480 kg



- **tablica informacyjna**

Materiały:

Konstrukcja z rury stalowej o przekroju 60,3 mm
nadruk na płycie PCV grubości 3 mm, laminowany

Montaż:

Poprzez zabetonowanie

dane techniczne :

wysokość 280 cm

wysokość po montażu 220 cm

szerokość 130 cm

powierzchnia ekspozycyjna 100x80 cm

widok:



9.6. Roboty ziemne

Budowa utwardzeń wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zachowując odpowiednie, projektowane pochylenia podłużne oraz poprzeczne wykonywanej nawierzchni. Podłoże gruntowe powinno należeć do grupy nośności G1 z gruntów niewysadzinowych zagęszczonych do wskaźnika $I_s = 1,0$.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnego uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci w jakiej mogą być one wykonywane. Bezpieczna odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

9.7. Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie.

Z uwagi na fakt, że projektowana inwestycja znajduje się poza pasem drogi publicznej projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót nie wymaga zatwierdzenia przez jednostki nadrzędne.

9.8. Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe roboty drogowe nie spowodują w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

II. Uwagi końcowe i przepisy bhp

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę od organu wydającego to pozwolenie. Po zakończeniu budowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z ich eksploatacją. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projekt branży drogowej w świetle przepisów jest projektem obiektu o prostej konstrukcji, całość rozwiązań została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu, w związku z czym nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego.

Chełm, kwiecień 2025 r.

Projektant mgr inż. Ireneusz Krasowski

nr upr.: LUB/0065/PBD/20

upr. proj. w specjalności: inżynierjno - drogowa

Projektant mgr inż. arch. Wojciech Filip

nr upr.: 1139/CH/94, nr ewid.: LB-0084

upr. proj. w specjalności: architektoniczna do projektowania bez ograniczeń

KONIEC PROJEKTOWANEJ ALEJKI km 0+135,15

LEGENDA:

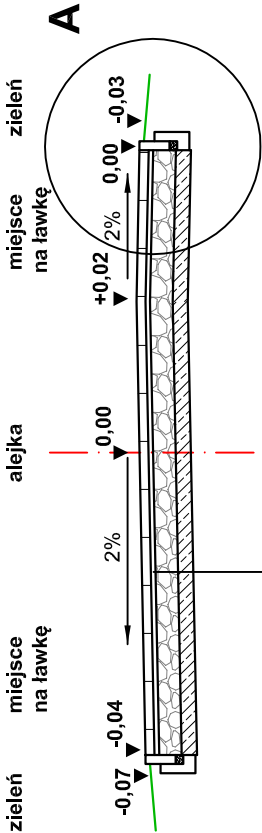
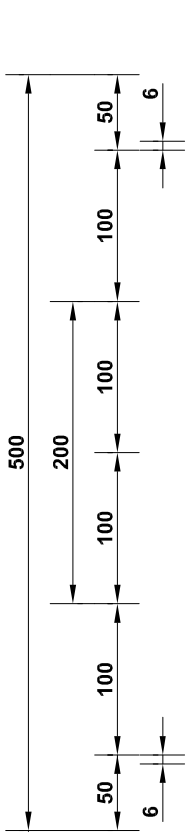
- proj. alejka i chodniki
- proj. zjazd i droga dojazdowa
- krawężnik typ lekki 15x30
- krawężnik 15x30 obniżony
- obrzeże 6x20
- rzędne proj.
- kosze na śmieci
- ławki parkowe
- leżaki betonowe
- stojaki na rowery
- lampy oświetleniowe
- urządzenia treningowe

Biuro Usług Projektowych Bożena Kończynska, 22-100 Chełm ul. Połaniecka 12/20		Branża: Drogowa, Mała arch.
Obiekt:	Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na działce nr 712 w Siedliszcu	Data: 04, 2025
Adres obiektu:	dz. nr ew. 482, 710, 712 obręb ew. nr 060311_4.0036 Siedliszcze jednostka ewidencyjna 060311_4. Siedliszcze miasto	Skala: 1:500
Investor:	Stowarzyszenie Siedliskie Towarzystwo Regionalne 22-130 Siedliszcze, ul. Aleksandra Białasza 10	Rys. nr:
Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr uprawnień
		podpis
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Krasowski	LUB/00065/PBD/20
Projektant:	mgr inż. arch. Wojciech Filip	1139/CH/94
Opracowała:	Bożena Kończynska	
PT.1		Str.: 13

POCZATEK PROJEKTOWANEJ ALEJKI km 0+000,00

PRZEKRÓJ NORMALNY ALEJKI skala 1:50

przekrój N-N1

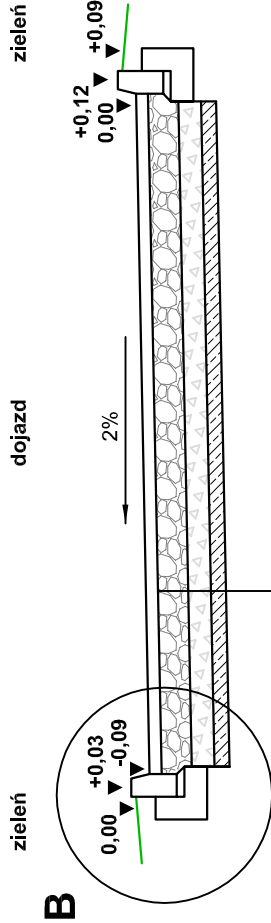
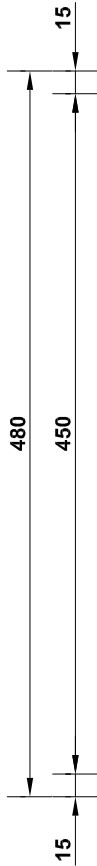


6 cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej typu „Holland”, kolor czerwony
3 cm	podsyпка cement.-piaskowa w proporcji 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
10 cm	wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,50 MPa

Σ 34 cm podłoże G-1

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU I DOJAZDU skala 1:50

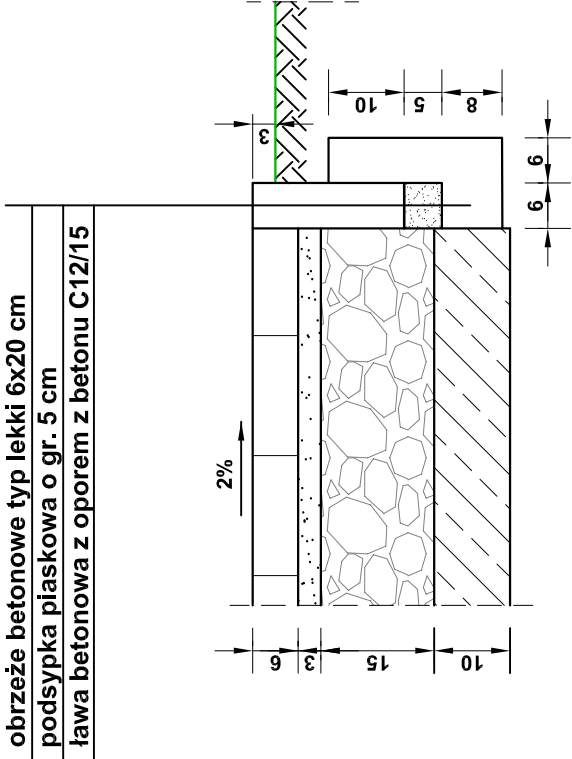
przekrój N-N2



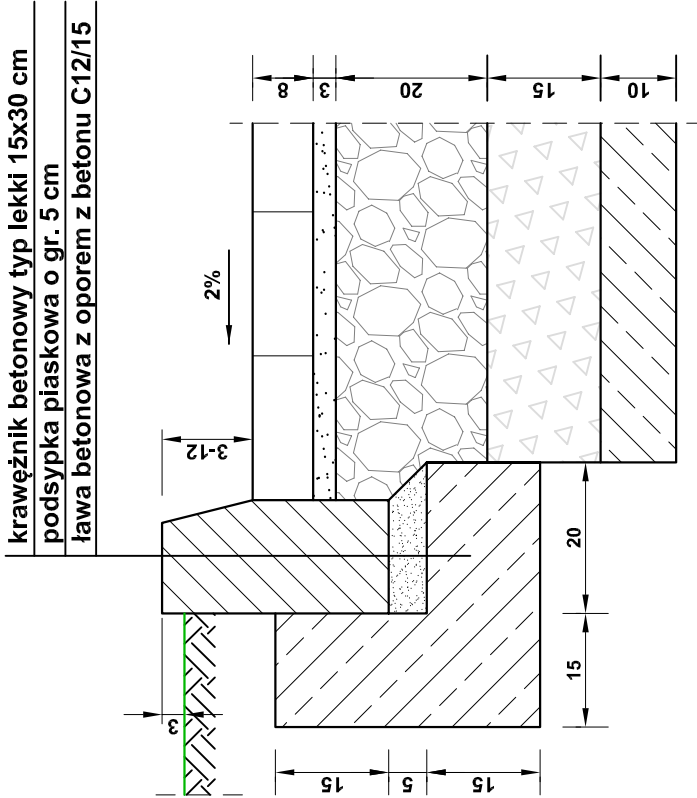
8 cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej typu „Behaton”, kolor grafitowy
3 cm	podsyпка cement.-piaskowa w proporcji 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
15 cm	podbudowa pomocnicza - z kruszywa łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie
10 cm	wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,50 MPa

Σ 56 cm podłoże G-1

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



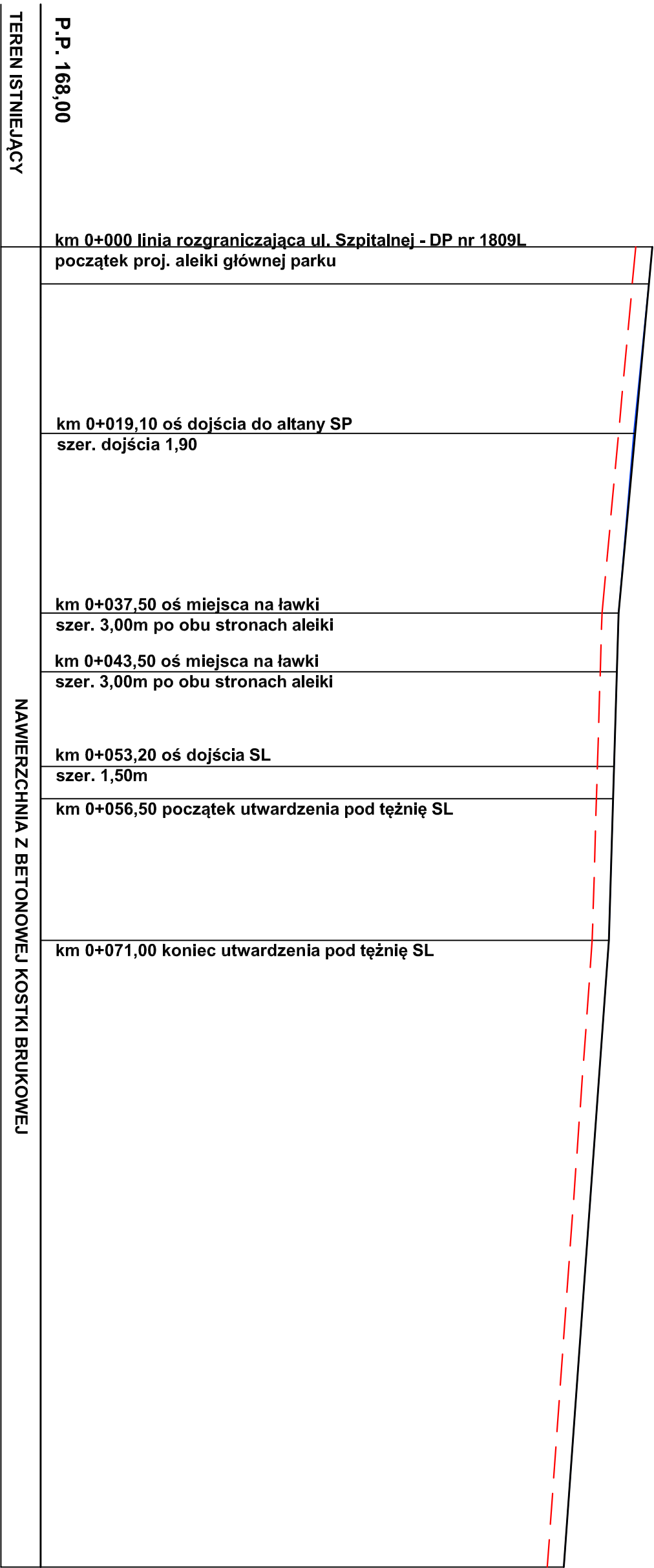
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10



Biuro Usług Projektowych Bożena Kończyńska, 22-100 Chełm ul. Połaniecka 12/20				
Obiekt:	Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na działce nr 712 w Siedliszczu			Branża: Drogowa
Adres obiektu:	dz. nr ew. 482, 710, 712 obręb ew. nr 060311_4.0036 Siedliszcze jednostka ewidencyjna 060311_4. Siedliszcze miasto			Data: 04, 2025
Inwestor:	Stowarzyszenie Siedliskie Towarzystwo Regionalne 22-130 Siedliszcze, ul. Aleksandra Białasza 10			Skala: 1:50
Rysunek:	PREKROJE NORMALNE			Rys. nr:
Projektant:	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
	mgr inż. Ireneusz Krasowski	LUB/00065/PBD/20		
Opracowała:	Bożena Kończyńska			Str.: 14

PROFIL PODŁUŻNY skala 1:500/100

- Legenda**
- teren istniejący
 - niweleta projektowana
 - niweleta robót ziemnych



RZĘDNE PROJEKTOWANE	180,52	180,45	180,17	179,83	179,75	179,74	179,72	179,63	178,71

0+000

0+100

Biuro Usług Projektowych Bożena Kończyńska, 22-100 Chełm ul. Polaniecka 12/20					Branża: Drogowa	
Obiekt:	Budowa infrastruktury rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu parku na działce nr 712 w Siedliszczu					
Adres obektu:	dz. nr ew. 482, 710, 712 obręb ew. nr 060311_4, 0036 Siedliszcze jednostka ewidencyjna 060311_4, Siedliszcze miasto				Data: 04, 2025	
Inwestor:	Stowarzyszenie Siedliskie Towarzystwo Regionalne 22-130 Siedliszcze, ul. Aleksandra Białasza 10				Skala: 1:500/100	
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY ALEJKI GŁÓWNEJ				Rys. nr: PT.3	
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Krasowski		nr uprawnień LUB/00065/PBD/20		Str.: 15	
Opracowała:	Bożena Kończyńska					